

# Dieudonné Costes

Joseph Le Brix

## « Notre tour de la terre »



### Le Bourget, 10 octobre 1927, 7 heures.

Les cales sont enlevées. En route pour 4400 km au-dessus de la France, de l'Espagne, du Maroc et de la Mauritanie inhospitalière. L'oiseau, le déjà glorieux Bréguet XIX n° 1685 *Nungesser-et-Coli*, est racé et fin prêt. Il est long le chemin qui mène à St Louis. En 26 h. 19 mn., la première liaison aérienne Paris-Sénégal est réalisée. « Par les moyens ordinaires, nos mécaniciens Jousse et Jean l'ont accomplie en douze jours... ».

### Vol pour Natal au Brésil. Mercredi 14 octobre.

Il fait bon. Deux jours de mauvais temps ont retardé notre traversée, mais nous n'avons plus qu'un but, qu'une volonté : passer. Après une dernière dérive sur la terre ferme, un dernier coup d'œil sur Dakar et la presqu'île du Cap Vert, nous grimpons à 2000 mètres. Le moteur ronfle de façon rassurante. Dessous, la mer est complètement calme. Nous utilisons les quelques cumulus rencontrés pour calculer notre dérive et à intervalles irréguliers, nous échangeons nos impressions sur l'océan par le moyen d'une feuille de bloc-notes, transmise par un trou réservé dans la cloison qui nous sépare. Vers 19h des « moutons » sur la mer nous signalent un grain très probable, puis, soudain, une haute barrière de nuages sombres se dresse. Le « pot au noir » comme disent les marins. La pluie redouble, l'obscurité devient de plus en plus épaisse. Pendant 45mn nous montons... Ouf ! Un halo solaire et puis l'air libre. Nous sommes à 3700 mètres en plein au-dessus du « pot au noir », et aux deux tiers du trajet. 22h30 : ligne 00.00° de latitude. Nous passons de l'automne ...au printemps. 1h35 : Costes griffonne: « regarde ! Je crois que c'est l'Amérique ». Pour la première fois l'atlantique central est franchi après 17h au-dessus de la mer, avec l'eau pour plancher. Les habitants de Natal sont tout ébahis de voir cette machine qui vient de rallier Paris au Brésil en deux bonds.



Arrivée à St Louis du Sénégal : 11 octobre 1927

### L'Amérique du sud en 17 étapes du 16 octobre 1927 au 25 janvier 1928.



L'arrivée à Buenos aires

Natal - Caravellas (Brésil).  
Caravellas - Rio de Janeiro (Brésil).  
Rio de Janeiro - Pelotas (Brésil).  
Pelotas - Buenos Aires en survolant l'Uruguay.  
Buenos Aires - Montevideo (Uruguay) et retour.  
Buenos Aires - Asunción (Paraguay) et retour.  
Buenos Aires - Florianópolis (Brésil).  
Florianópolis - Rio de Janeiro.  
Rio de Janeiro - Buenos Aires.

Buenos aires - Santiago (Chili).  
 Santiago - La Paz (Bolivie).  
 La Paz - Lima (Pérou).  
 Lima - Guayaquil (Equateur).  
 Guayaquil - Colon (Panama).  
 Colon - Caracas (Venezuela).  
 Caracas – Barranquilla (Colombie).  
 et retour Barranquilla - Colon.



**Rencontre à Panama entre le « Nungesser-Coli » et le « Spirit of St Louis » de Lindbergh**

**Deux étapes en Amérique centrale du 26 janvier 1928 au 03 février 1928.**

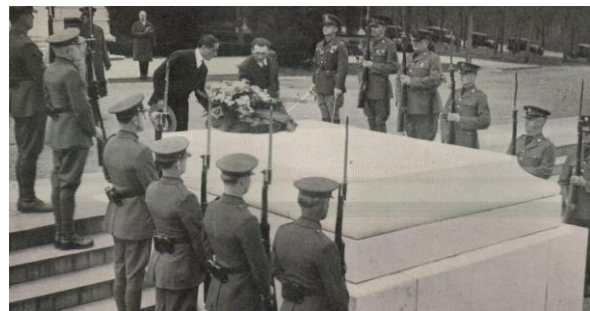


**L'arrivée à Mexico**

Colon - Guatemala.  
 Guatemala - Mexico (Mexique).

**L'Amérique du nord en neuf étapes du 04 février au 15 mars 1928.**

Mexico - New Orleans (Etats-Unis).  
 New Orleans - Montgomery.  
 Montgomery - Washington.  
 Washington - New York.  
 New York - Sharron.  
 Sharron - Détroit.  
 Détroit - Chicago.  
 Chicago - Rock Springs.  
 Rock Springs - San Francisco.



**Sur la tombe du soldat inconnu à Washington**

**Arrivée à Tokyo**



**La traversée San Francisco – Tokyo en bateau du 15 mars au 5 avril 1928.**

Après le premier acte Paris – Buenos aires, le second acte Amérique du sud et du nord, il reste à créer le troisième et dernier acte Tokyo – Paris.

## Le retour foudroyant de Tokyo à Paris du 08 avril au 14 avril 1928

Tokyo (Japon) - Hanoi (Cochinchine) via Kouang Tchaou  
Hanoi – Bassorah (Arabie) via Calcutta (Inde), Jodhpur (Inde), Karachi (Perse).  
Bassorah – Paris via Deir-Es-Zor (Arabie), Alep (Syrie), Athènes (Grèce) et Marseille.



**Repas à Alep avant le retour à Paris**